

# Договор № \_\_\_\_\_ об организации перевозки грузов автомобильным транспортом

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, каждый в отдельности или вместе именуемые соответственно «Сторона» или «Стороны», имея намерения сотрудничества на стабильной основе и взаимовыгодных условиях, заключили настоящий договор (в дальнейшем – «Договор») о нижеследующем:

## 1. Предмет Договора

- 1.1. Перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а Заказчик обязуется оплатить за перевозку груза установленную плату (в дальнейшем - "Ставка фрахта"). Перевозчик может оказывать Заказчику иные согласованные сторонами услуги, связанные с доставкой груза.
- 1.2. Стороны руководствуются Гражданским кодексом РФ (Глава 40 Перевозка), Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (№259-ФЗ РФ от 08/11/2007), Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011г. № 272, а также условиями настоящего договора;
- 1.3. Перевозка грузов осуществляется Перевозчиком, как без сопровождения груза экспедитором Заказчика, так и с сопровождением по согласованию с Заказчиком. Условия, при которых водитель выполняет функции экспедитора, регламентируются тарифами, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора.
- 1.4. Перевозчик вправе привлекать для исполнения настоящего договора третьих лиц.

## 2. Права и обязанности сторон

### 2.1. Заказчик вправе:

- 2.1.1. Требовать от Перевозчика предоставления информации о движении груза;
- 2.1.2. При внутригородских перевозках отказаться от ранее заказанного транспорта до 20-00 дня, предшествующего дню загрузки (отказ от заказа оформляется в письменном виде);

### 2.2. Заказчик обязан:

- 2.2.1. Предоставить Перевозчику полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Перевозчиком своих обязанностей;
- 2.2.2. В случае перевозки груза, принимаемого от третьего лица, представить Перевозчику документ, дающий право на получение груза от указанного лица (доверенность, коносамент, складское свидетельство и т.п.);
- 2.2.3. Проверить полномочия водителя транспорта на получение груза. Подтверждением полномочий водителя является совокупность следующих документов: документ, удостоверяющий личность водителя (документы сверяются с данными в подтвержденной заявке);
- 2.2.4. Предоставить Перевозчику транспортную накладную (в дальнейшем - "ТН") и иные документы необходимые, в соответствии с действующим законодательством, для перевозки предъявленных грузов (сертификаты, свидетельства, разрешения и т.п.). Грузы, не оформленные товарно-транспортными накладными, к перевозке не принимаются. Перевозка грузов нетоварного характера оформляется в установленном порядке актом замера, взвешивания или письменного описания;
- 2.2.5. Оплатить Перевозчику Ставку фрахта и иные согласованные сторонами услуги, связанные с доставкой груза;
- 2.2.6. Обеспечить беспрепятственный проезд транспорта к пунктам погрузки и разгрузки груза;
- 2.2.7. При междугородних перевозках, обеспечить выполнение погрузо-разгрузочных работ в течение 4-х (четырёх) часов, в общей совокупности;
- 2.2.8. В случае, если Заказчик не является грузоотправителем/грузополучателем, Заказчик несет ответственность перед Перевозчиком за действия или бездействия грузоотправителя и/или грузополучателя соответственно, как за свои собственные;

- 2.2.9. Заказчик обязан обеспечить соблюдение норм нагрузки на оси транспортного средства, перегрузка транспортного средства оплачивается дополнительно (Приложение № 1 к договору).
- 2.2.10. Заказчик своими силами и за свой счет обязан обеспечить надлежащую упаковку, погрузку, размещение и крепление груза в кузове ТС, отправляемого груза, а также выгрузку, при этом Перевозчик осуществляет контроль над надлежащим выполнением данных мероприятий в кузове транспортного средства. Упаковка и крепеж груза должны обеспечивать его сохранность в процессе перевозки, а также исключать возможность повреждения транспортных средств, в противном случае Перевозчик освобождается от ответственности за повреждение груза. Заказчик обеспечивает сохранность груза при погрузке. Заказчик обязан обеспечить размещение груза таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности движения.
- 2.2.11. Заказчик своими силами и за свой счет оформляет все необходимые документы на груз (сертификаты качества, разрешения на вывоз, ветеринарный сертификат, санитарные свидетельства и пр.), маршрутный лист, если иное не оговорено в заявке. Все необходимые документы на транспортное средство, водителя транспортного средства, иные документы оформляются Перевозчиком.
- 2.2.12. Заказчик до прибытия автотранспорта под погрузку обязан подготовить груз к перевозке (затарить, сгруппировать по грузополучателям, заготовить перевозочные документы, а также пропуска на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов).
- 2.2.13. В случае повреждения (загрязнения) транспортных средств, произошедших по вине Заказчика, в ходе погрузочно-разгрузочных работ Заказчик несет материальную ответственность в сумме фактических затрат на их ремонт (очистку, дезинфекцию).
- 2.2.14. В случае, если Перевозчик в ходе исполнения настоящего договора, понес дополнительные расходы, предвидеть которые он не мог при получении заявки Заказчика (сбор за превышение нагрузки на ось, помещение транспортного средства с грузом на осмотр и т.п.), Заказчик обязан возместить их при условии документального подтверждения непредвиденных расходов.
- 2.2.15. Стоимость разрешения на проезд в отдельные части города, дорожные и прочие сборы, связанные с осуществлением перевозок не входят в оплату за перевозку и к непредвиденным расходам не относятся. Указанные выше разрешения оплачиваются Заказчиком отдельно, в виде доплаты к Ставке фрахта.
- 2.2.16. Права и обязанности сторон реализуются и исполняются ими в соответствии с Договором и действующим законодательством РФ;

### **2.3. Перевозчик вправе:**

- 2.3.1. Привлекать к исполнению своих обязанностей по Договору третьих лиц, что не освобождает его от исполнения своих обязанностей и ответственности в случае их неисполнения, если такая ответственность наступила вследствие действий (бездействий) этих лиц;
- 2.3.2. При указании Заказчиком в заявке конкретной марки требуемого автомобиля, Перевозчик оставляет за собой право предоставления автомобиля любой другой марки с аналогичными грузоподъемностью и габаритами.

### **2.4. Перевозчик обязан:**

- 2.4.1. Предоставить подтверждение заявки до 18-00 дня, предшествующего дню загрузки. В подтверждении указываются: Фамилия, Имя и Отчество водителя, его паспортные данные, марка и государственный регистрационный номер автотранспортного средства. Отсутствие подтверждения заявки не является отказом Перевозчика от заявки.
- 2.4.2. Обеспечить подачу исправного автотранспорта в сроки указанные в подтвержденной Заявке
- 2.4.3. Незамедлительно информировать Заказчика о всех случаях вынужденной задержки автомобилей в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза. Срок доставки груза может быть увеличен, если задержка произошла не по вине Перевозчика.
- 2.4.4. Доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его получателю в соответствии с заявкой Заказчика;
- 2.4.5. Заниматься инкассацией денежных средств по требованию Заказчика, в соответствии с доверенностью, выдаваемой бухгалтерией Заказчика, инкассация оплачивается дополнительно (Приложение № 1 к договору).

## **3. Порядок расчетов:**

- 3.1. Расчеты между Заказчиком и Перевозчиком за транспортно-экспедиционное обслуживание, производятся на основании ставки фрахта (Приложение № 1 к договору), письменно согласованной в заявке на каждую отдельную перевозку (или на группу перевозок). Под термином «ставка» для условий настоящего Договора понимается стоимость перевозки и вознаграждение Перевозчика. При отсутствии подписанного Приложения, ставка устанавливается Перевозчиком в одностороннем порядке на основании внутренних распоряжений и согласуется с Заказчиком в письменном виде или посредством факсимильной связи, электронной почтой или устно по телефону. Подписание Заказчиком Акта выполненных работ является согласием последнего на ставку Перевозчика и

пересмотру не подлежит. Дополнительные расходы, указанные в п.2.2.14, в ставку фрахта не включены и оплачиваются на основании отдельного счета и соответствующих подтверждающих документов. Ставка фрахта не может быть изменена в одностороннем порядке. Предложения об изменении ставки фрахта, инициированные любой Стороной, направляются другой Стороне за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемого введения новых ставок. Исключением является резкое подорожание ГСМ (более чем на 15%), в этом случае стороны подписывают новую ставку фрахта в течение 5 (пяти) рабочих дней. В любом случае новые ставки фрахта признаются принятыми Сторонами, если они оформлены в письменном виде и подписаны Сторонами.

3.2. В случае не подписания Заказчиком в указанный срок дополнительного соглашения об указанном изменении тарифов (проект дополнительного соглашения предоставляется Перевозчиком), действие Договора приостанавливается;

3.3. Оплата производится в течение 3 (трех) банковских дней со дня получения счета от Перевозчика.

3.4. Оплата за услуги, оказанные Перевозчиком Заказчику, производится путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика, ставка фрахта включает в себя 18% НДС. Или наличными денежными средствами путем внесения денежных средств в кассу Перевозчика.

3.5. Датой оплаты является дата зачисления денежных средств на расчетный счет Перевозчика или дата внесения денежных средств в кассу Перевозчика. Заказчик обязан произвести оплату таким образом, чтобы Перевозчик получил согласованную ставку фрахта в полном объеме без каких-либо вычетов. По взаимной договоренности порядок расчетов может быть изменен или дополнен в заявке на каждую отдельную перевозку.

3.6. Оплата услуг по организации междугородних перевозок производится по тарифам, указанным в заявке. Если тарифы не указаны, то сумма рассчитывается на основании Приложения №2.

3.7. При междугородних перевозках - Заказчик оплачивает Перевозчику Ставку фрахта путем предоплаты в размере 50% от суммы счета, оставшиеся 50% от суммы счета оплачиваются Заказчиком по факту оказания услуг, в течение трех рабочих дней с момента получения от Перевозчика акта выполненных работ за оказанные услуги. Счет и акт, служащие основанием для оплаты, передаются Заказчику по электронной почте или факсимильно.

3.8. Сканированные документы (счет, акт, счет-фактура, приложения к договору и т.п.), полученные в электронном виде с печатью организации и подписью руководителя, считать официальным документом, для оплаты по безналичному расчету за транспортные услуги. Оригиналы бухгалтерских (счет, счет - реестр, акт, счет-фактура) и транспортных (отрывные корешки путевых листов и ТН, в случае заказанной услуги экспедирования) документов доставляются Перевозчиком до 15 числа, следующего за расчетным месяцем, курьером или почтой.

#### *4. Технология осуществления перевозки*

4.1. Основанием для начала организации Перевозчиком перевозки и экспедирования грузов является заявка на оказание автотранспортных услуг (Приложение №3, №4);

4.2. Заявка предоставляется посредством электронной почты, на конкретный день загрузки. При внутригородских перевозках, рекомендуемое время предоставления заявки до 18:00 (Восемнадцати) часов дня, предшествующего дню загрузки; При междугородних перевозках рекомендуемое время предоставления заявки - за 2-е суток до дня загрузки;

4.3. Заявка на перевозку должна в обязательном порядке содержать следующие сведения:

- Наименование Заказчика и дата составления Заявки;
- Требуемый тип и количество автотранспорта;
- Место погрузки (адрес, контактные лица, телефон);
- Место разгрузки (адрес, контактные лица, телефон);
- Наименование товара, характеристика груза, стоимость.
- Информацию по габаритам груза, вес груза (брутто)
- Дату и час подачи а/м под загрузку;
- Нужна ли переадресовка;
- Подпись уполномоченного лица Заказчика, печать Заказчика.
- Маршрут и условия перевозки
- Сумма оплаты за перевозку.

4.4. Заявка признается сделанной надлежащим образом, если она направлена в письменном виде или посредством факсимильной связи, электронной почтой, устно по телефону с последующей передачей заявки на бумажном носителе. Заявка должна быть подписана уполномоченным лицом и заверена печатью организации.

4.5. Перевозчик письменно или устно по телефону подтверждает получение заявки и сообщает о своем согласии или несогласии выполнить перевозку.

4.6. Принятие груза к перевозке у грузоотправителя и сдача груза грузополучателю производится по количеству фактически загружаемых грузовых МЕСТ: паллета (при загрузке паллетами), коробка (при доставке товаров

россыпью) и т.п. , только если Заказчик заказал услугу экспедирования, в противном случае груз принимается и сдаётся без пересчета и в случае недостачи Перевозчик не несет ответственности;

4.7. Погрузочные и разгрузочные работы осуществляются силами и средствами грузоотправителя и грузополучателя соответственно.

При этом груз должен соответствовать правилам его укладки на подвижном составе. Под правилами укладки груза следует понимать:

- коробка, уложенные на паллете, не выступают за пределы паллеты;
- центр тяжести уложенных коробов на паллете не смещен;
- паллета тщательно обмотаны упаковочной пленкой (3-4 витка по всему периметру паллеты, включая верх);
- паллеты не устанавливаются друг на друга;

Условия, при которых водитель или любые другие лица со стороны Перевозчика выполняет функции грузчика, регламентируются тарифами, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора (Приложение №1).

4.8. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей при перевозках грузов удостоверяются «Актами об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке товарно-материальных ценностей» (Унифицированная форма №ТОРГ 2). Подпись водителя и представителя Перевозчика в акте обязательна. О факте составления акта, а также о факте отказа водителя от подписания акта, должна быть сделана отметка в транспортной накладной.

В тех случаях, когда груз прибыл в автомобилях, прицепах, секциях автомобилей, контейнерах, цистернах за пломбами грузоотправителей, в акте должны оговариваться состояние указанных пломб, их реквизиты, а сами пломбы прикладываться к претензионным материалам.

Акт составляется с участием представителя Перевозчика (не водителя). Отказ Перевозчика от участия в составлении акта оформляется в письменной форме и отправляется Заказчику по факсу или электронной почте.

4.9. Запрещается предоставлять к перевозке опасные грузы, перевозка которых должна производиться в соответствии с правилами перевозки опасных грузов. Перевозчик не имеет разрешений на перевозку опасного груза и не осуществляет проверку груза на предмет опасности.

## **5. Ответственность сторон**

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством РФ и условиями настоящего Договора;

5.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если такое неисполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы;

5.3. Перевозчик несет ответственность перед Заказчиком в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза с момента его принятия от Грузоотправителя и до выдачи груза Грузополучателю;

5.4. При внутригородских перевозках Перевозчик несет ответственность за неподачу транспорта в размере 50% от минимальной стоимости согласно заявленному тарифу. Под неподачей транспорта признается неприбытие транспорта либо его прибытие с опозданием более чем на 4 часа. В случае, если прибывший транспорт был использован Заказчиком, это не считается неподачей транспорта.

5.5. Заказчик несет ответственность в случае неоплаты в оговоренный срок выставленного Перевозчиком счета, в размере 0,1% от неоплаченной стоимости перевозки за каждый день просрочки;

5.6. Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные Перевозчику в связи с неисполнением обязанности по предоставлению информации, указанной в настоящем договоре п. 2.2.1

5.7. Заказчик несет ответственность при отказе от ранее заказанного автотранспорта:

5.7.1. При отказе от автотранспорта, находящегося в простое менее 2-х часов с момента подачи согласно Заявке, Заказчик оплачивает Перевозчику 50% от минимальной стоимости, согласно заявленному тарифу.

5.7.2. При отказе Заказчика от заказанного автотранспорта, находящегося в простое более 2-х часов с момента подачи согласно Заявке, Заказчик оплачивает 100% минимальной стоимости согласно заявленному тарифу.

5.8. Превышение срока, указанного в п. 2.2.7 настоящего Договора, вследствие действий или бездействия Заказчика, служит основанием для выставления счета последнему на возмещение дополнительных расходов определяемых по часовому тарифу используемого а/м;



## **6. Освобождение от ответственности. Обстоятельства непреодолимой силы**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора, в результате событий чрезвычайного характера, наступление которых сторона, не выполнившая обязательств полностью или частично, не могла ни предвидеть, ни предотвратить (форс-мажор). К обстоятельствам непреодолимой силы относятся также пожары, наводнения, стихийные бедствия, военные действия, действия и акты государственных органов законодательной и исполнительной власти, направленные на невозможность исполнения сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

6.2. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы срок исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства.

6.3. Сторона, подвергнувшаяся обстоятельствам непреодолимой силы, обязана в течение 12 (двенадцати) часов известить другую сторону по телефону с момента наступления указанных обстоятельств и в течении 3 (три) календарных дней представить другой стороне соответствующие доказательства, документально оформленные.

## **7. Срок действия договора**

7.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует в течение одного календарного года, с правом пролонгации действия настоящего договора на новый срок неограниченного количества раз. Настоящий договор считается пролонгированным на новый срок, если ни одна из сторон не заявит о своем намерении, о его расторжении в срок, не позднее чем за 30 (Тридцать) календарных дней до истечения его срока действия.

7.2. В случае расторжения настоящего договора, Сторона, являющаяся инициатором обязана проинформировать другую Сторону за 14 (четырнадцать) календарных дней до момента расторжения.

7.3. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны, при условии, если совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

7.4. Прекращение действия настоящего Договора не освобождает Стороны от необходимости исполнения всех своих обязательств, предусмотренных настоящим Договором, которые не были исполнены на момент прекращения, а также не освобождает от ответственности за не исполнение любого из этих обязательств.

## **8. Особые условия**

8.1. Стороны обязуются не разглашать полученную ими или ставшую им известной какую-либо коммерческую информацию в процессе совместной работы, а также в течение 3-х лет после прекращения совместной работы, а также не совершать иных действий, которые могут нанести материальный ущерб другой стороне.

8.2. К стороне, которая нарушила п.8.1 настоящего договора будет применяться: статья 81 п.6 (в) Трудового Кодекса РФ; статья 183 Уголовного Кодекса РФ – «Незаконные получение и разглашение сведений, составляющих коммерческую, налоговую или банковскую тайну».

8.3. Заказчик не имеет права во время действия Договора принимать на постоянную или временную работу, сотрудников Перевозчика (действующих или уволенных в течение одного года). При нарушении данного пункта договора Заказчик выплачивает Перевозчику неустойку в размере 39600 (тридцать девять тысяч шестьсот) рублей. Заказчик перечисляет сумму неустойки на расчетный счет Перевозчика безналичным путем. В случае невозможности компенсировать сумму ущерба в полном объеме, Перевозчик взыскивает недополученную сумму ущерба в соответствии с действующим законодательством, путем подачи искового заявления в соответствующие судебные органы РФ, а также прекращает исполнять свои обязанности по данному договору.

8.4. По вопросам, не урегулированным Договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ;

8.5. Если какое-либо из положений Договора является, либо станет со временем недействительным, то законность его остальных положений от этого не утрачивается;

8.6. Стороны обязаны в течение десяти рабочих дней уведомлять друг друга об изменении каких-либо данных, указанных в п. 9 Договора. Виновная сторона несет весь риск ответственности за наступление неблагоприятных последствий в связи с неисполнением (несвоевременным исполнением) данной обязанности.

8.7. Все документы, которыми Стороны обмениваются в ходе исполнения настоящего Договора посредством факсимильной связи либо электронной почтой, имеют для Сторон силу оригиналов и могут быть использованы ими при защите своих прав в качестве доказательств.

8.8. Неурегулированные сторонами споры по Договору передаются на рассмотрение Арбитражного суда города Москвы.

8.9. Во всем ином, не предусмотренном настоящими договором, стороны руководствуются законами и правовыми актами РФ, регулируемыми правоотношения, возникающие из обязательств по перевозке грузов.

8.10. Текст Договора составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, один из которых хранится у Заказчика, а другой у Перевозчика

***9. Место нахождения и платежные реквизиты сторон***

**ЗАКАЗЧИК**

**ПЕРЕВОЗЧИК**

**Приложение № 1**  
к Договору № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, каждый в отдельности или вместе именуемые соответственно «Сторона» или «Стороны», определили, что все расчеты между Заказчиком и Перевозчиком за транспортно-экспедиционное обслуживание, производятся на основании Ставки фрахта.

Данное Приложение является неотъемлемой частью Договора и не подлежит изменению в одностороннем порядке без письменного на то уведомления одной из сторон. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны, при условии, если совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

**Ставка фрахта** за одну перевозку на транспортном средстве определяется исходя из таблицы №1, приведенной ниже.

При этом:

- переработка (работа сверх смены) оплачивается из расчета часового тарифа за каждый час переработки;
- перегрузка транспортного средства оплачивается из расчета 1 (один) рубль 90 копеек за каждый килограмм перегрузки. Перевозчик оставляет за собой право отказаться от перегруза;
- перепробег (выезд за МКАД) оплачивается из расчета областного тарифа за каждый километр пробега в обе стороны;
- инкассация денежных средств оплачивается из расчета 0,5% от перевозимой суммы денежных средств. Перевозчик оставляет за собой право отказаться от инкассации;
- проезд в центральную часть города, ограниченную ТТК (для машин грузоподъемностью свыше 1 тонны) или МКАД (для машин общей массой свыше 12 тонн) оплачивается из расчета часового тарифа в день;
- доплата за погрузо-разгрузочные работы составляет
  - услуги грузчиков - (минимум 4 часа работы, 1 грузчик): 330 руб/час
  - помощь в погрузке-разгрузке (до 50кг на каждой точке) оплачивается исходя из часовых ставок а/м. Для а/м грузоподъемностью, до 1,5т минимальная оплата 1 час. Для а/м грузоподъемностью от 1,5т до 5т минимальная оплата 2 часа. Водители-экспедиторы машин с грузоподъемностью свыше 5т в погрузке-разгрузке не участвуют.
- доплата за растентовку, (при боковой погрузке): 1100-1650 руб. (при верхней погрузке): 3300 руб.;
- доплата за пользование гидролифтом составляет 550 руб.

**Перевозчик оставляет за собой право отказаться от работы в ночное время. Ночным считается время с 23:00 часов до 6:00 часов.**

*Правила расчета стоимости услуг по организации внутригородских грузоперевозок:*

1. Оплата по минимальной стоимости (таблица 1) взимается, если время использования транспорта не превышает установленного минимального лимита времени на использование автомобиля.
  - Для тарифа «Почасовой» минимальный лимит времени на использование автомобиля устанавливается согласно (таблицы 1) . К минимальному времени на использование автомобиля прибавляется оплата за подачу транспорта в размере часовой ставки.
  - Для тарифа «Рабочий день» минимальный лимит времени на использование автомобиля устанавливается равным 9 часам.
2. При использовании транспорта сверх установленного минимального лимита времени взимается дополнительная плата в размере часовой ставки, согласно таблицы 1, за каждый час превышения.
3. Стоимость ночного простоя рассчитывается исходя из следующих условий:
  - Ночным простоем считается простой транспорта с 22:00 до 08:00.
  - Ночной простоя автомобиля на стоянке водителя оплачивается согласно общим условиям (таблица 1) за вычетом 8- ми часов из общего времени к оплате.
  - Ночной простоя на месте погрузки-выгрузки оплачивается согласно общим условиям (табл.1) за вычетом 4-ех часов из общего времени к оплате.
4. Стоимость пробега (километража) взимается дополнительно к часовой ставке, в следующих случаях:

- При выезде транспорта за пределы МКАД. В этом случае к оплате предъявляется весь пробег за пределами МКАД, в т.ч. пробег на подачу/ (возврат) транспорта к месту/(с места) загрузки/(разгрузки). Тарификация производится согласно таблицы 1, за каждый км. предъявленный к оплате.

5. Правила расчета стоимости дополнительных услуг:

- Оплата за экспедирование, въезд в пропускную зону рассчитывается путем умножения общего количества часов к оплате на часовую ставку, указанную в таблице 1.

Таблица №1

## Тарифы на внутригородские перевозки (Москва, МО)

Грузоподъемность автомобиля	Тариф «Почасовой»			Тариф «Рабочий день» (9ч)		Выезд за МКАД	Экспедирование	Пропуск (руб./час)			Помощь в погрузке-ке-
	руб/час	Лимит времени «+1» -подача а/м	Минимальная стоимость	руб/час	Минимальная стоимость			руб/км	руб/час	МКАД включительно	
<b>до 1 т, 6м3 (Соболь)</b>	436	4+1	2180	418	3762	15	64	-	-	-	+1
<b>до 1,5т. 12м3 (ГАЗель)</b>											
тент, фургон, изотерм, ц/м	462	4+1	2310	427	3843	19	84	-	64	116	
длина от 4 м.	539	4+1	2695	513	4617						
рефрижератор	641	5+1	3846	628	5652						
борт	578	5+1	3468	552	4968						
<b>до 3,5т.18м3 (Бычок)</b>											+2
тент, фургон, изотерм	641	6+1	4487	616	5544	23	89	-	77	154	
рефрижератор	795	6+1	5565	773	6957						
борт	705	6+1	4935	680	6120						
<b>до 5 т. 25м3 (ЗИЛ)</b>											
тент, фургон, изотерм	705	7+1	5640	680	6120	26	94	-	103	193	
рефрижератор	821	7+1	6568	795	7155						
борт	783	7+1	6264	757	6813						
<b>до 10т. 30м3 (КаМАЗ)</b>											
тент, фургон	963	7+1	7704	-	-	29	116	103	116	218	
рефрижератор	1026	7+1	8208	-	-						
борт	931	7+1	7448	-	-						
<b>до 15т. 45м3(КаМАЗ)</b>											
тент, фургон	988	7+1	7904	-	-	35	119	107	119	243	
рефрижератор	1052	7+1	8416	-	-						
борт	1026	7+1	8208	-	-						
<b>до 20т. 82м3 (Фура)</b>											
тент, фургон	1090	7+1	8720	-	-	39	129	116	129	270	
рефрижератор	1141	7+1	9128	-	-						
борт	1154	7+1	9232	-	-						

Все цены даны с учетом НДС 18%.

ЗАКАЗЧИК

ПЕРЕВОЗЧИК



**Приложение № 2**

к Договору № \_\_\_\_\_

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

г. Москва

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, каждый в отдельности или вместе именуемые соответственно «Сторона» или «Стороны», определили, что все расчеты между Заказчиком и Перевозчиком за транспортно-экспедиционное обслуживание, производятся на основании Ставки фрахта.

Данное Приложение является неотъемлемой частью Договора и не подлежит изменению в одностороннем порядке без письменного на то уведомления одной из сторон. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны, при условии, если совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

Стоимость услуг Перевозчика определяется в зависимости от маршрута (направления) перевозки согласно Таблице № 2. Перевозчик имеет право изменить размер ставок за перевозку как в меньшую, так и в большую сторону в зависимости от конъюнктуры рынка; уровня цен на топливо;

Договор продолжает свое действие при согласии Заказчика с изменением ставок за перевозку.

Таблица №2

**Тарифы на междугородние перевозки**

Грузоподъемность автомобиля, прочие характеристики	Тариф, руб/км
<b>до 6м3, 1 т. (Соболь)</b>	<b>14</b>
<b>до 12м3, 1,5 т. (ГАЗель)</b>	
тент, фургон, изо, ц/м	<b>17</b>
длина от 4 м.	<b>19</b>
Рефрижератор, борт	<b>21</b>
<b>до 20м3, 3,5т. (ЗИЛ-Бычок)</b>	
тент, фургон, изотерма	<b>22</b>
рефрижератор, борт	<b>25</b>
<b>до 25м3, 5т. (ЗИЛ)</b>	
тент, фургон, изотерма	<b>25</b>
рефрижератор, борт	<b>29</b>
<b>до 30м3, 10т. (КаМАЗ)</b>	
тент, фургон	<b>28</b>
рефрижератор, борт	<b>33</b>
<b>до 50м3, 15т. (КаМАЗ)</b>	
тент, фургон	<b>33</b>
рефрижератор, борт	<b>36</b>
<b>до 96м3, 20т. (Фура)</b>	
тент, фургон	<b>36</b>
рефрижератор, борт	<b>43</b>

Все цены даны с учетом НДС 18%.

Километраж, пройденный автомобилем, рассчитывается исходя из фактически пройденного километража в оба направления, т.е. от места загрузки до места выгрузки и обратно.

В случае возникновения необходимости разгрузки или загрузки автомашины более чем в одном месте соответственно, Заказчик оплачивает за каждое дополнительное место сумму равную 550 (пятьсот) рублей.

**ЗАКАЗЧИК****ПЕРЕВОЗЧИК**

**ЗАЯВКА №**

**НА ПЕРЕВОЗКУ ПО МОСКВЕ И МО**

НАСТОЯЩАЯ ЗАЯВКА ЗАПОЛНЕНА ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ



На «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 От \_\_\_\_\_  
 (Наименование заказчика):

<b>1. ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ</b>		<b>2. ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ</b>	
Назв. Фирмы		Назв. Фирмы	
Телефон		Телефон	
<b>3. МЕСТО ОТГРУЗКИ (адрес, контактное лицо, телефон)</b>		<b>4. МЕСТО РАЗГРУЗКИ (адрес, контактное лицо, телефон)</b>	

1.Наименование товара	2.Упаковка	3. Кол-во, шт	4. Вес, кг	5.Объем, м3	6. Габариты (длина x высота x ширина)

**7. Выбранный тариф:** минимальное время/тариф  каждый последующий час

**8. Дата и час подачи а/м. под загрузку** \_\_\_\_\_ ч. «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года

**9. Требуемый автомобиль :** \_\_\_\_\_  
**тип кузова:** 1.закрытый; (1.любой , 2.рефрижератор, 3.изотерм, 4.фургон, 5. тент); 2. открытый

**10. Дополнительные пожелания** \_\_\_\_\_  
 (Требуемый сервис: растентовка, прием/сдача груза через транспортные компании, особенности работы с документацией и др.)

**11. Оплату гарантируем на основании договора №** \_\_\_\_\_.

**12. ТРЕБУЮЩИЙСЯ СЕРВИС (НУЖНО ОТМЕТИТЬ ГАЛОЧКОЙ):**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Экспедирование груза        | <input type="checkbox"/> Пропуск МКАД           |
| <input type="checkbox"/> Выезд за МКАД               | <input type="checkbox"/> Пропуск ТТК            |
| <input type="checkbox"/> Погрузо-разгрузочные работы | <input type="checkbox"/> Пропуск Садовое кольцо |

**ПРИ ПОДТВЕРЖДЕНИИ ЗАЯВКИ УКАЗАТЬ: А/М** \_\_\_\_\_

**ФИО водителя:** \_\_\_\_\_

**Паспортные данные:** \_\_\_\_\_

Перевозчик:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 / \_\_\_\_\_ /

М.П.

Заказчик:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 / \_\_\_\_\_ /

М.П.

ЗАЯВКА № \_\_\_\_\_

НА МЕЖДУГОРОДНЮЮ ПЕРЕВОЗКУ

НАСТОЯЩАЯ ЗАЯВКА ЗАПОЛНЕНА

ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕМ



ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ



На «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

От \_\_\_\_\_

(Наименование заказчика):

<b>1. ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ</b>		<b>2. ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ</b>	
Назв. Фирмы		Назв. Фирмы	
Город		Город	
Телефон		Телефон	
<b>3. МЕСТО ОТГРУЗКИ (адрес, контактное лицо, телефон)</b>		<b>4. МЕСТО РАЗГРУЗКИ (адрес, контактное лицо, телефон)</b>	

1. Наименование товара	2. Упаковка	3. Кол-во, шт	4. Вес, кг	5. Объем, м3	6. Габариты (длина x высота x ширина)

7. Дата и час подачи а/м. под загрузку \_\_\_\_\_ ч. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года

8. Требуемый автомобиль : \_\_\_\_\_  
тип кузова: 1. закрытый; (1.любой, 2.рефрижератор, 3.изотерм, 4.фургон, 5. тент); 2. открытый

9. Дополнительные пожелания \_\_\_\_\_  
(температурный режим, вооруженное сопровождение, дата доставки груза получателю и т.п., на Ваше усмотрение)

10. Объявленная стоимость груза:

11. Ставка за перевозку:

12. Оплату гарантируем на основании договора № \_\_\_\_\_.

13. ТРЕБУЮЩИЙСЯ СЕРВИС (НУЖНОЕ ОТМЕТИТЬ ГАЛОЧКОЙ):

<input type="checkbox"/>	Экспедирование	<input type="checkbox"/>	Опасный груз
<input type="checkbox"/>	Страхование	<input type="checkbox"/>	Содержит наркот. и психотропные вещества
<input type="checkbox"/>	Соблюдение температурного режима	<input type="checkbox"/>	Класс опасности

ПРИ ПОДТВЕРЖДЕНИИ ЗАЯВКИ УКАЗАТЬ: №А/М \_\_\_\_\_

ФИО водителя: \_\_\_\_\_

Паспортные данные: \_\_\_\_\_

Перевозчик:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

/ \_\_\_\_\_ /

М.П.

Заказчик:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

/ \_\_\_\_\_ /

М.П.